



Jaarverslag Museumhaven Gouda 2017

‘Jaar van Kerntaken’

Dit is het jaarverslag van de Stichting Binnenhavenmuseum Turfsingel te Gouda over het kalenderjaar 2017. Wij bieden u met dit verslag een overzicht van de activiteiten en het bestuurlijk reilen en zeilen van BIHAT. In dit verslag zullen we BIHAT verder duiden met ‘Museumhaven Gouda’, de nog in 2018 in te voeren nieuwe statutaire naam.

2017 staat, zoals ieder jaar, in het teken van de kleine en grote activiteiten die de schippers met plezier organiseerden en aan de Goudse gemeenschap aanboden. En bestuurlijk gezien door de in 2015 en 2016 gedefinieerde kerntaken te gaan voorzien van bijpassende structuren. Met boven alles oog voor verdere versterking van saamhorigheid, zowel onderling als naar de directe omgeving.

Dit alles uitgevoerd binnen de statutaire doelstelling van het behartigen van de **behouds-**, **beheer-** en **publiekstaak** van de Museumhaven Gouda.

De museumhaven en haar schepen worden in veel uitingen en op veel plaatsen afgebeeld: in het Groen Hart Ziekenhuis, bij de Plus van der Ee, in de Hanepraaij, als je met de trein Gouda binnen rijdt. Wij zijn dankbaar voor en trots op deze vormgegeven blijk van waardering. En wij concluderen daaruit dat de Museumhaven, de schepen en de vaak zeer actieve bewoners veel toegevoegde waarde vormen voor de Goudse gemeenschap. En dat Gouda veel authentieke uitstraling zou verliezen indien de Museumhaven en haar historische schepen er niet zouden zijn.

Het blijft van belang zich te realiseren dat e.e.a. tot stand komt door grote financiële en fysieke inspanningen van de schippers (m/v): Om de schepen in goede en vaarklare staat te houden; om alle activiteiten te organiseren; een paar handen vol mensen.

Het bestuur kan hieraan bijdragen door aan de schippers goede faciliteiten en zekerheden te bieden en te streven naar een optimale samenhang in deze kleine en bijzondere gemeenschap. Over de verbetering van de faciliteiten leest u verderop in dit verslag.

Wij hopen dat dit jaarverslag een goede afspiegeling is van de positieve sfeer in de Museumhaven.

Wij wensen u veel genoeg met het lezen van dit verslag.

Namens het Bestuur,

Ronald Blitz, voorzitter.

Oktober 2018.



Inhoud

A. Publieks- en overige activiteiten

1. Nieuwjaarsborrel 2017
2. Havendagen 2017
3. Aanbrengrtocht Vrienden Stichting Ronde-en Platbodemjachten
4. Vriendendag
5. Sinterklaas
6. Verlichte schepen
7. Kerstmis
8. Maandelijkse schipperscafé
9. Palaver

B. Omgeving

10. IJsselhuijs
11. Pakvest
12. Wateralliantie

C. Bestuur & Organisatie

13. Statutenwijziging
14. Commissies
15. Financiën (structureel)

D. Commissies

- Activiteitencommissie
- Technische commissie
- Reshuffle commissie
- Schouwcommissie
- PR commissie
- Palaver
- Bestuur



Dukdalf

E. De schepen

F. Financieel Jaarverslag/begroting 2019

A. Publieks- en overige activiteiten

Visie & inzet:



Museumhaven Gouda staat midden in haar omgeving en wil daarmee op een positieve manier samenwerken. Door mooie en visueel aantrekkelijke schepen in de haven te hebben waar publiek naar kan kijken en bij weg kan dromen. Door dit erfgoed op een aantrekkelijke wijze te presenteren. En door goede relaties te onderhouden met haar omgeving: zowel buurtbewoners als in ruimere zin.

Die visie hebben Museumhaven Gouda en schippers in 2017 uitgewerkt in ondervermelde activiteiten. Daarbij is aan die visie extra vorm gegeven door de directe leefomgeving – bewoners en bedrijven – uit te nodigen voor de nieuwjaarsborrel en de opening Havendagen 2017. Tevens is de vriendendag meer een gezamenlijke activiteit met de schippers geworden. Wij, schippers en bestuur, hebben de contacten als zeer positief beleefd en voor herhaling vatbaar.



Tevens is in 2017 een eerste stap gezet om het publiek in de toekomst het gevoel te gaan geven een “museumhavengebied” binnen te komen en de informatievoorziening over de schepen te verbeteren. Het gevoel een museum binnen te treden ontbreekt nu en de informatievoorziening zoals die nu is - spandoeken per schip met tekst

over het schip - is ernstig versleten, in een aantal gevallen verdwenen en zeker aan vervanging toe. Dit terwijl ook in 2017, zo is onze beleving, het aantal toeristen dat de Museumhaven Gouda bezoekt toenam. Een beleving die, hoewel niet getalsmatig is onderbouwd, wel in lijn is met de algemene tendens in Gouda.

In reactie op e.e.a. heeft één van de vrouwelijke schippers in 2017 een zeer aantrekkelijk plan uitgewerkt dat zowel scheepsinformatie verstrekt als een rondleiding creëert die samenhang in het gebied brengt. Dat plan voorziet in dukdalven met informatiebordjes op de kades. De Museumhaven Gouda hoopt dit plan in de loop van 2018 in uitvoering te kunnen nemen. Financiële middelen en manuren worden nog gezocht. Misschien dat u bij lezing van dit verslag concludeert dat u aan één van beide kunt bijdragen. 😊



1. Nieuwjaarsborrel

Op 6 januari 2017 hield Museumhaven Gouda traditiegetrouw de nieuwjaarsborrel in het IJsselhuis. Met als genodigden gemeente representanten, buurtbewoners, bedrijven uit de omgeving, schippers. Het was druk en gezellig.

Tijdens de borrel is door Centrum Media en Gezondheid (bedrijf van Martine Bouman, schipper Zilvermeeuw) een presentatie gegeven van de door hen gemaakte en door de Rabobank gefinancierde film *aftuigen en opbouwen*. In de film komen schippers aan het woord die verhalen over de tijd waarin zij zelf op schepen zoals in onze museumhaven hebben gewoond en gewerkt. En geeft een prachtig tijdsbeeld van het leven op onze schepen. Deze film is te vinden op <http://www.museumhavengouda.nl/filmpjes>.

2. Havendagen 2017

De havendagen 2017 begonnen traditiegetrouw op vrijdagavond 16 juni 2017. Nadat de vertegenwoordigers van de Rabobank de eerste uitgave van de door hen gesponsorde film *afstuigen & opbouwen* werd overhandigd en burgemeester Milo Schoenmaker de havendagen officieel had geopend, kon het feest op vrijdagavond met een - door het bestuur aangeboden - uitgebreide borrel beginnen.

Niet alleen was het schitterend weer, de Activiteiten Commissie had weer voor een gevarieerd programma gezorgd.

Veel waardering had het publiek (en de schippers) voor een - om de twee uur - uitgevoerde vaartocht langs diverse schepen waar aan boord toneelstukjes werden opgevoerd over een deel van de geschiedenis van het schip waar langs gevaren werd. Schippers werkten samen met buurtbewoners in de voorbereiding en uitvoering daarvan. Een samenwerking zoals de Museumhaven Gouda dat graag ziet. Onze "buurtregisseur" Peter Meijer voerde de regie.



Ook nieuw maar niet zichtbaar was de zelfstandigheid van Fish & Chips die hun eigen shanty-festival hadden georganiseerd, daarbij gefaciliteerd door de Museumhaven.

Naast de vele schepen lag er dit jaar aan de IJssel de enige nog werkende stoombaggermolen, de Friesland.

De havendagen 2017 waren bijzonder gezellig en ontspannen waarbij het IJsselhuis o.l.v. Herman Winkelman zijn

onmisbare rol weer eens bevestigde.

Uit andere havens kwamen de volgende schepen:

	Naam	type	plaats
1	Amstelbrouwerij 12	luxemotor	Rotterdam
2	Confiance	tjalk	Hitland
3	Friesland	emmerbaggermolen	Sliedrecht
4	Goede Verwachting	Klipper	W'chem
5	Halve Maen	tjalkschip	R'dam
6	Helena	klipperaak	Rotterdam
7	Keulse Vaart	beurtmotor	
8	Kneel	schokker	Gouda
9	Neerlandia	Friesche klipper	Dordrecht
10	Spes Salutis	luxemotor	R'dam
11	Time is Money	parlevinker	Vreeswijk
12	Vagebond	Klipperaak	Rotterdam
13	Hoop op zegen	Westlander	Zoetermeer
14	Zeevader	zeeschouw	Gouda
15	RVE21	motorvlet	Gouda

3. Aanbrengrtocht VSRP



In het weekend van 22-24 juli waren ca. 20 platbodems van de VSRP te gast; dit in het kader van de aanbrengrtocht voor hun groot evenement in Haarlem het weekend daarna. Zij zijn door onze voorzitter hartelijk ontvangen en hebben een rondleiding door Gouda gekregen door een van onze Goudologen, Harrie van Os.

4. Vriendendag

Op 7 oktober zijn 21 Vrienden van de Museumhaven ontvangen door de activiteitencommissie en enkele andere schippers. Het programma begon met een rondleiding bij het Gemaal Hoge Boezem te Haastrecht. Aansluitend was er een maaltijd bij het werfgebouw van de Museumhaven. Samen met de



schippers die die dag hun opschoondag van de werf hadden. En het was bijzonder gezellig. Alle aanwezigen vonden de nieuwe opzet (vrienden- en opschoondag gescheiden maar afsluiten met een gezamenlijke maaltijd) bijzonder geslaagd en een succes. Daarbij vond de gevarieerde oosterse wokmaaltijd gretig aftrek.

5. Sinterklaas

Traditiegetrouw voer onze Sinterklaas met de vele Pieten met de klipper Johanna uit onze Museumhaven door Gouda tot aan het Regentesseplantsoen om daar door burgemeester Schoemaker en duizenden kinderen ontvangen te worden. Alleen dit jaar met extra hindernissen: slalomtend tussen de pontons voor de renovatie werkzaamheden aan de kade van de Kattensingel! Met minimale doorvaartbreedte. En het dek vol Pieten die het zicht volledig weg nemen.

Schippers uit de Museumhaven bewonderen de moed en het vakmanschap voor dit staaltje varen! Ondanks de stevige zijwind ging ook deze intocht weer vlekkeloos - op een zachte aanraking van het bruggenhoofd van de Pottersbrug na - en de Sint en wij zijn Piet en Josien wederom veel dank verschuldigd voor hun inzet.

6. Verlichte schepen

Ook dit jaar is voor de allerkleinsten op een avond in de Kerstperiode “verlichte schepen” georganiseerd. Een bijzondere editie dit keer door extreem slecht weer.

Het evenement vindt sinds 1998 met veel enthousiasme plaats. Dit jaar was de *Jacob* afwezig en wij zijn de mensen van Goudasfalt zeer erkentelijk dat zij met hun pontje de *Gein* 45 kinderen langs alle schepen voeren. Daarbij riepen alle kinderen op aangeven van Willem-Jan Ribberink uit volle borst EEN, TWEE, DRIE LICHTJES AAN waarop de aangeropen schipper (soms na 3 keer roepen!) zijn kerstverlichting ontstak. Met als resultaat dat uiteindelijk de gehele haven 's avonds een sprookjesachtige aanblik en een bijzondere sfeer geeft aan Gouda en haar Museumhaven. Van deze feeëriek uitstraling van de museumhaven kan de gehele Kerstperiode worden genoten.

Zoals genoemd, waren de weergoden ons niet goed gezind met sneeuwbuien, kou en veel wind, maar de kinderen hielden zich kranig. Ter illustratie: de kleindochter (4 jaar) van de voorzitter riep regelmatig om haar pappa; haar oma was bang dat zij door deze avond voorgoed van varen was genezen, maar de volgende dag was desgevraagd haar commentaar: *ik vond het heel leuk en wanneer mag ik weer komen.*

Uiteraard konden na afloop de kinderen (en hun ouders) in het IJsselhuis genieten van de gebruikelijke koek en zopie. En als bijzonderheid deze keer: hun kleren laten uitdruipen. De les: bij extreem koud en/of nat weer de lichtjes sneller ‘aantoveren’.....

7. Kerstmis

In afwijking van vele andere jaren hadden dit jaar alle schepen een kerstboom(pje) in de mast om kerstmis te vieren. In vroeger dagen hadden schepen die rond deze tijd van de Oostzee op huis aan voeren een kerstboom in de mast om aan te geven dat zij post mee konden nemen voor de familie in Nederland.



De kerstboom in het midden in de haven was dit jaar speels aangepast: in de haven was op dekschuit de Kukel een bijboot met mast en voorzien van lichtjes in de vorm van een kerstboom geplaatst.

8. Maandelijks schipperscafé

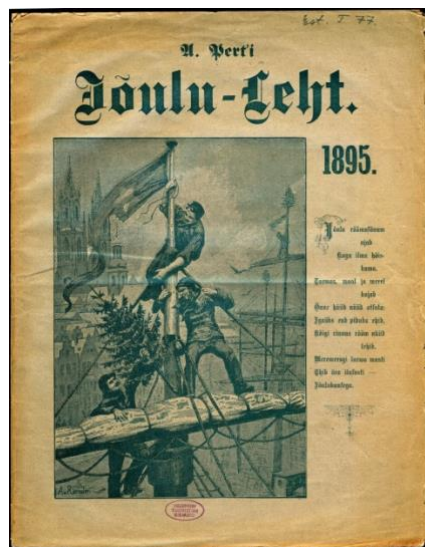
Ook in 2017 zijn schipperscafé 's gehouden, negen in getal. Zoals al jaren op de eerste vrijdag van de maand, uitgezonderd de twee zomermaanden juli en augustus en de maand van de Nieuwjaarsborrel. Met als bezoekers buurtbewoners, schippers en andere belangstellenden. Met meestal live accordeonmuziek, verzorgd door ons muzikaal bestuurslid Paul de Jong.

9. Palaver

Het krantje met wetenswaardigheden over de museumhaven is twee keer uitgekomen in een oplage van 180 stuks. Verstrekt aan “vrienden van de museumhaven, schippers en relaties zoals oprichters, oud-liggers, sponsors en leveranciers.

Enkele onderwerpen waren

-) Havendagen 2017,
-) Werk op de werf,
-) EOC vaart met u mee (over de verzekeringsmaatschappij voor erfgoedschepen)
-) “Wad Zeilen” (een familie voer naar de Waddenzee)
-) Verlichte Schepenavond
-) “We gaan voor de Kerst naar Holland”, over de traditie om bij het thuiskomen voor de Kerst een sparrenboom in de top te hangen.



B. Omgeving

Visie & inzet:

De Museumhaven Gouda vindt betrokkenheid bij haar omgeving belangrijk. Deels om een belangrijke functie, integratie in en samenwerking met de buurt, voor de schippers te borgen. Dit past binnen de taak van **beheer en behoud**.

Voor 2017 betreft dit de volgende zaken.

10. IJsselhuis

In 2016 is besloten te onderzoeken of afstand kan worden gedaan van het IJsselhuis. Zie hierover een uitgebreid artikel in het jaarverslag 2016. In navolging daarvan heeft het bestuur met instemming van het schippersoverleg van 31 maart 2017 besloten het IJsselhuys in een nieuwe stichting te gaan onderbrengen, daarin fondsen te gaan werven en een terrasuitbreiding te realiseren. Ronald Blitz, voorzitter Museumhaven Gouda is bereid de taak als trekker voor deze omvangrijke klus op zich te nemen, naast zijn rol als voorzitter Museumhaven Gouda.

Randvoorwaarde voor het project is dat de huidige functie van het IJsselhuis (drank- en spijslokaal maar ook huiskamer van de museumhaven) gehandhaafd blijft.



In 2017 is vervolgens een organisatievorm opgezet waarbinnen het voorgaande in 2018 kan worden gerealiseerd. De voor dit project gemaakte brochure over het IJsselhuis is in dit jaarverslag opgenomen. Eind december 2017 waren voldoende gelden door derden toegezegd om groen licht te geven voor de nodige renovatie en daarmee de onthechting van het IJsselhuis uit de Museumhaven Gouda.

Ten behoeve van de verbetering van de exploitatie van het IJsselhuis is door de gemeente Gouda vergunning

verleend tot uitbreiding van het terras met ca 70 m².

Het is verheugend te zien dat het restaurant IJsselhuys onder leiding van Herman Winkelman veel klandizie heeft en bekend staat om zijn hoge kwaliteit keuken. Daarmee is 20 jaar na overdracht van het IJsselhuys eindelijk een exploitatietoestand bereikt die behoud van het IJsselhuys bestendigt in een functie die uitstekend past bij de Museumhaven.

Stichting Museumhaven Gouda werkt graag samen met dergelijke hoogkwalitatieve partners.

11. Pakvest

De schepen zijn relatief klein en missen een zolder of andere opslag. Voor huisraad, archief, zeilen of materiaal voor bouw en onderhoud van het schip. In de noodzakelijke opslagruimte is de afgelopen 20 jaar voorzien geweest door een opslag naast het werfterrein, de zogenaamde Pakvest. Georganiseerd door een schipper (hoofdhuurder). Eind 2017 was er geen hoofdhuurder meer. Om deze cruciale opslagrol voor schippers, maar ook voor de buurt, te behouden, heeft de Museumhaven Gouda tijdelijk de huur overgenomen. Onder de voorwaarde dat de Museumhaven Gouda geen financieel risico loopt en dat op afzienbare termijn de huur aan een ander kon worden overgedragen. Dat laatste is inmiddels per 1 maart 2018 gebeurd. De schippers van de Onze Zorg zijn de nieuwe hoofdhuurders geworden en de huurgrondslag is weer eens opgefrist.

Bij deze keuze stond centraal geen verantwoordelijkheden naar Museumhaven Gouda toe te halen die niet passen binnen de doelstellingen. Binnen die randvoorwaarde heeft het bestuur de voor schippers, buurt en museumhaven belangrijke functie van de Pakvest tijdelijk willen veiligstellen. Met als resultaat dat we erin geslaagd zijn een stukje van de rijke leefomgeving, opgebouwd door schippers en achtereenvolgende besturen gedurende de afgelopen 28 jaar, in stand te houden.

12. Wateralliantie

Ook dit jaar zijn een aantal bijeenkomsten gehouden met de voorzitters van diverse Goudse watergebonden instellingen, tezamen vormend de Wateralliantie.

Men zit nu nog in de fase van aftasten wat je met en voor elkaar kunt betekenen en de verwachting is dat in 2018 meer concrete onderwerpen aan bod zullen komen.

C. Bestuur & Organisatie

Visie & inzet:

De Museumhaven Gouda en schippers hebben een aantal veranderingen in gang gezet met het doel de afstand tussen bestuur en schippers te verkleinen (zie ook jaarverslag 2016). Eén van de veranderingen is een statutenwijziging die de stichting elementen geeft van een vereniging. Uiteraard met inachtneming van de wettelijke eisen die gelden voor een stichting.

Daarnaast streeft het bestuur in haar besluitvorming openheid naar de schippers na. En handelt zij overeenkomstig de nu nog concept statuten.

Dit jaar heeft het bestuur 11 keer in het IJsselhuis vergaderd en heeft er twee keer, 31 maart en 27 oktober, een goed bezocht en constructief schippersoverleg plaatsgevonden.

13. Statuutwijziging

Na in maart 2017 de instemming van de schippers gekregen te hebben om een statutenwijziging uit te gaan werken met de notaris, is het concept voorstel tijdens het schippersoverleg van 27 oktober door de schippers geaccordeerd. Op hoofdlijnen bestaat de wijziging uit het volgende:

- liggers worden deelnemers van de Stichting Museumhaven Gouda;
- de begroting en het jaarplan vereist goedkeuring van de vergadering van deelnemers;
- investeringen boven € 5.000 vereisen goedkeuring vergadering van deelnemers;
- de vergadering van deelnemers kan bestuursleden bij vacatures bindend voordragen.

14. Commissies

De inzet is om onze geweldige commissies meer hun zelfstandigheid te laten. Uiteraard met behoud van de financiële eindverantwoordelijkheid van het bestuur. We hebben gemerkt dat zowel voor commissies als voor bestuur niet altijd duidelijk is wie wat doet. In 2018 gaan we deze rollen beter definiëren, zodat frictie minimaal kan worden.

15. Financiën (structureel)

De boekhouding is in 2017 uitbesteed aan een boekhoudkantoor en ingevoerd in een financieel systeem. Onhelderheden werden uitgezocht. Dat leidde tot het jaarverslag over 2016 met daarin een verlies en winst rekening en een balans. Tot onze grote tevredenheid loopt het boekhoudproces nu soepel. Het neveneffect is dat we als gesubsidieerde stichting een te hoge kaspositie blijken te hebben. Het overleg hierover met de Gemeente liep in eerste instantie nogal stroef, mede dankzij de problematiek rond de Stichting Financiële Ondersteuning Binnenhavenmuseum Turfsingel (zie jaarverslag 2016, inmiddels opgeheven). Maar door een aantal constructieve gesprekken met de betrokken ambtenaren en wethouder is inmiddels de kou uit de lucht en zijn we in de gelegenheid gesteld een onderbouwing te geven van de noodzaak van een grotere kaspositie dan volgens de subsidieregels van de Gemeente Gouda toegestaan is.

Daarnaast is een begin gemaakt met een investeringsplan voor de komende jaren waarbij in beginsel investeringen in de infrastructuur tijdens het schippersoverleg van 27 oktober zijn geaccordeerd.

D. Commissies en vrijwilligers

Ook dit jaar heeft een groot aantal vrijwilligers zich ingezet voor de Museumhaven Gouda; niet alle zijn actief geweest, zoals de Reshuffle- en Schouwcommissie, omdat op hun gebied geen vraag is geweest.

- **Activiteiten Commissie**

Is zeer actief geweest met de organisatie van diverse uitstekend verlopen evenementen zoals de Havendagen, Vriendendag, Kerstmis en Verlicht de Schepen.

Als blijk van waardering is op de schippersbijeenkomst van 27 oktober aan de activiteitencommissie de in 2016 ingestelde wisseltrofee uitgereikt.

Leden van deze commissie zijn: Astrid Wielemaker (Käthe), Fleur Jacques (Gouwestroom), Hans Tollenaar (waller), Cathalijne de Ruiter (Vriendschap van Selzaete) en Joris de Groot (Gouwestroom).

- **Technische Commissie**

Leden van deze commissie zijn: Frits Verheij (Sytje van Makkum), Joris de Groot (Gouwestroom), Marco Hoogendijk (Quo Vadis) en Ron Oudijk (Hoop doet Leven).

- **PR Commissie**

Deze commissie bestaat uit de dames Barbara Sjoerdsma (Blijde Aankomst) en Inge Koomen (Helena Clazina).

- **Palaver**

Het 1-mans team van Paul de Jong.

- **Bestuur**

Het bestuur bestaat uit de volgende leden: Ronald Blitz (vz), Frits Verheij (pm), Paul de Jong (secr), Hans Nieuwenhuijs (lid) en Willem-Jan Ribberink (lid).

E. De schepen

De Museumhaven Gouda zou niet bestaan zonder de schepen.

Tezamen met andere schepen in de talloze museumhavens in Nederland leveren zij hun bijdrage aan de in stand houding van 's werelds grootste vloot van varend erfgoed.



Onze vloot bestaat uit de volgend 21 schepen:

- Anthonetta
- Blijde Aankomst
- Breevaart
- Dora
- Elizabeth
- Gouwestroom
- Helena Clazina
- Hoop Doet Leven
- Jacob
- Johanna
- Käthe
- Kukel
- Olle
- Onze Zorg
- Quo Vadis
- Regina
- Sytje van Makkum
- Theodor
- Voorwaarts
- Vriendschap van Selzaete
- Zilvermeeuw

F. Financieel Jaarverslag 2017 / Begroting 2019

1. Toelichting verlies- en winstrekening 2017

1.1 Huisvestingskosten

De directe huisvestingskosten, bestaande uit de huur Vest, Turfsingel en OGB voor beide opstallen, bedragen € 8.992; ook onderhoud gebouwen ad € 2.503 valt onder deze post. De gemeentelijke subsidie ad € 15.500 wordt wederom aangewend ter dekking van deze kosten, totaal € 11.495.

De overige huisvestingskosten bestaan uit OGB IJsselhuis en nutsvoorzieningen die via andere inkomsten (liggers en IJsselhuis) worden afgedekt.

Dit jaar zijn een aantal meters Vest vervangen (kosten € 3.676) die ook ten laste zijn geboekt van de huisvestingskosten.

1.2 Verkoopkosten

Was in 2016 een grote post de voorstelling Goudsch Getij, dit jaar zijn de kosten voor de Museumhavendagen (was € 2.218 en is € 9.179) aanzienlijk hoger. Reden is dat besloten is de Museumhavendagen eens in de twee jaar te houden en dan een breder aanbod van activiteiten aan te bieden. Zo zijn de extra activiteiten als Baggermolen, Zwarte handen, 4tuoze Matroze en met name de welkomstborrel de grootste kostenposten.

1.3 Algemene kosten

Hier is een post leges opgenomen van € 4.877. Het betreft een aanslag uit 2015 (€ 4.379,50) en een aantal aanslagen uit 2016 (€ 497,50) die in 2017 zijn betaald.

1.4 Baten en Lasten

Dit jaar zijn geen buitengewone lasten geboekt; tevens is in afwachting van de ontwikkelingen omtrent subsidie e.d. (zie eerder) geen extra reservering opgenomen voor de infra.

1.5 Omzet

De vriendenbijdrage is t.o.v. 2016 iets teruggelopen (was € 2.310 en is € 2.130).

De post huuropbrengsten betreft de huur van het IJsselhuis incl. nuts en OGB; de netto opbrengsten zijn dan ook € 4.764.

1.6 Recapitulatie

In het oog springen posten t.o.v. 2016 zijn:

Havendagen	€ 9.179	was in 2016	€ 2.218
Vervanging meters vest	€ 3.676	was in 2016	€ 0
Huuropbrengst IJsselhuis	€ -4.764	was in 2016	€ -8.164
Reservering infra	€ 0	was in 2016	€ 20.000
Betaling 2015/2016	€ 4.877	was in 2016	€ 0
	€ 12.968		€ 14.054

Het resultaat volgens de winst- en verliesrekening over 2017 is een batig saldo van € 2.851 (was negatief € 9.142 in 2016).

2. Toelichting Begroting 2019

2.1 Havendagen

De havendagen worden tweejaarlijks gehouden; per jaar wordt hier € 5.000 voor gereserveerd en het budget is € 10.000.

Dit betekent dat de havendagen de nodige verdieping krijgen middels het inhuren van externe componenten zoals in 2017 is gebeurd met een bijzondere baggermolen en de Virtuoze Matroze.

2.2 Duurzame energie (zonnepanelen)

Deze post uit de subsidieaanvraag vervalt en wordt vervangen door dukdalven.

2.3 Dukdalven

In de begroting is een post van €10.000 opgenomen voor het aanbrengen van dukdalven ter vervanging van de versleten omschrijvingen van de schepen. Dit project dient nog verder te worden uitgewerkt, zowel qua vormgeving als qua bijdrage van derden.

2.4 Vervanging E- en W-kasten

Inmiddels is opdracht gegeven voor de vervanging van E- en W-kasten, en de verwachte uitgaven voor 2019 zijn - na goedkeuring - € 20.000.

2.5 Resultaat

Het resultaat 2019 wordt begroot op een verlies van € 28.300.

Dit verlies is eenmalig en wordt gecompenseerd door een overschot op de rekening courant dat, in overleg met de gemeente, aan het eind van het boekjaar maximaal € 35.000 mag zijn.